



Fukushima Chuo

◆ 福島中央ロータリークラブ ◆
since 1990

2026年2月4日(水)

第24回(通算1651回) エフズサンパレス

「会員スピーチ」
川瀬 哲雄会員/佐々木 臣樹会員」

会長あいさつ 2025-26年度会長 鈴木 努



こんにちは。先週の初釜例会はいかがだったでしょうか？ 穴戸宏行会員には、お茶を点てて頂きました。指導の先生からは、「なぜ座って行くのか？ それは皆さんと同じ目線の高さで相対するのが基本だから」と教えて頂きました。仕事でも友人関係でも、そして誰とでも同じ高さの目線でお話することが大切だなと、改めて

実感いたしました。

本日は新しい仲間をお迎えしております。田部光洋さんです。残念ながらお亡くなりになった鍛冶輝雄会員の事務所の、代表社員でいらしゃいます。先ほど入会式を執り行わせて頂きました。田部会員には、福島中央ロータリークラブを末永く支えて頂きたいと思いません。どうぞよろしくお願ひいたします。

今週の7日と8日には、「福島中央ロータリークラブ杯 県北地区中学校バレーボール選手権大会」が、伊達中学校を中心に男女2カ所の会場で開催される運びとなっております。青少年奉仕委員会からも出席の呼びかけをして頂きました。都合のつく会員の皆様には、ぜひ応援に駆けつけて頂きたいと思ひます。歴代会長をはじめ、会員の皆さんで20年という歴史と伝統を繋いできた大会です。ご自身が会長・幹事を務められた時代を思い出して頂きたいです。将来を担うクラブの理事・役員になられる方にとっても参考になるはず。皆さんの協力なくしては、何もできません。繰り返しになりますが、お時間の空いている会員は、ぜひ応援にいきましよう。

川瀬哲雄会員、佐々木臣樹会員、大変お待たせいたしました。昨年の7月から会員スピーチをお願いしておりましたが、ようやく本日、実施の運びとなりました。お待たせしてしまい、申し訳ありませんでした。お話の中で、福島中央ロータリークラブに対する思いを語っていただければ幸いです。どうぞよろしくお願ひいたします。

2月18日には、福島西ロータリークラブとの合同例会がホテル福島グリーンパレスで開催されます。10日前までに出欠を確定しなければなりません。回答へのご協力をお願いいたします。

お願いばかりで恐縮ですが、どうぞよろしくお願ひいたします。それでは、今日もエンジョイ・ロータリーいたしましよう！

米山記念奨学金の贈呈

ヴォロンクエンさん



福島中央ロータリークラブ会報

事務局 〒960-8051 福島市曾根田町4-22

TEL:024-526-7211 FAX:024-526-7212

E-mail:info@fukushimachuo-rc.com



HP

例会次第

- ◆開会点鐘 鈴木 努会長
- ◆国歌斉唱「君が代」
ロータリーソング「奉仕の理想」
ソングリーダー 今野 朗会員



- ◆「四つのテスト」唱和
奉仕プロジェクト委員会 梅津 寿光委員
- ◆お客様並びに来訪ロータリアンの紹介
- ◆米山記念奨学金の進呈
- ◆米山記念奨学生のあいさつ ヴォロンクエンさん
- ◆新会員入会式 田部 光洋新会員
- ◆新会員へロータリーバッジの贈呈
- ◆カウンセラー委嘱状の交付 大出 隆秀会員
- ◆新会員あいさつ 田部 光洋新会員
- ◆2月会員及びパートナーの誕生祝
- ◆お誕生日会員よりひとこと
- ◆会長あいさつ 鈴木 努会長
- ◆お食事をどうぞ



- ◆幹事報告 菅野 幸一幹事
- ◆各委員会報告
 - ・3月のプログラム紹介
プログラム委員会 穴戸 宏行委員長
 - ・ロータリーの友2月号の紹介
公共イメージ委員会 梅津 寿光委員
 - ・ニコニコBOX委員会報告
ニコニコBOX委員会 川瀬 哲雄委員長
- ◆会員スピーチ
 - ◇川瀬 哲雄会員
 - ◇佐々木 臣樹会員
- ◆閉会点鐘 鈴木 努会長

会員スピーチ



川瀬 哲雄会員

福島トヨタ自動車(株)



福島トヨタ自動車株式会社

自動車工場の種類

自動車整備工場には2つの種類がある

工場の種類	内容
認証工場	<ul style="list-style-type: none"> 一定の規模の作業場と作業機械がある 特定整備(エンジンやブレーキなどを取り外して行う「分解整備」)ができる従事者がいる工場 ※車検はできないので、整備のみを行い陸運支局に持ち込んで車検を受ける
指定工場	<ul style="list-style-type: none"> 認証工場のうち自動車の整備について一定の基準に適合する設備、技術及び管理組織を有する工場 自動車の検査の設備を有し、かつ、自動車の検査を行う者(自動車検査員)を選任して自動車の点検及び整備について検査ができ、自動車検査員が検査を行った結果、保安基準の適合性を証明し、保安基準適合証を交付できる ※自社整備工場でも車検ができる

自動車整備工場には「認証工場」と「指定工場」という2つの種類があります。

この工場の大きな差は、車検が受けられるかどうかです。

指定工場になるためには基準があり、それを満たさなければなりません。認証工場は、自社工場でも車検をすることができます。整備だけ自社工場で行い、その自動車を陸運支局に持ち込んで車検します。

一方、指定工場は自社工場内に検査ラインがあり、さらに、自動車検査員がいるため車検をすることができます。

自動車整備士について

自動車のコネクティッド(通信)などデジタル化の進化により 高い技術力・サービス品質の高度化で高い接客力が求められる時代に

主な車検名	内容
一級自動車整備士	<ul style="list-style-type: none"> 高難度故障診断、高難度車両整備、お客様対応といった高度なサービス知識・技術を駆使した対応力を有する
二級ガソリン	<ul style="list-style-type: none"> プロのサービスエンジニアに必要不可欠な知識・技術を有する
二級ジーゼル	<ul style="list-style-type: none"> 認証工場が必要とされる整備主任者になれる(実務経験が2年以上必要)
二級自動車シャシ	<ul style="list-style-type: none"> 自動車の走行に求められる装置の構造・機能、制御及び作動を点検・整備できる知識・技術を有する ※シャシとはエンジンとボディを除いた部分の総称
三級自動車整備士	<ul style="list-style-type: none"> 各装置の基本的な整備ができる知識と技能を有する
自動車検査員	<ul style="list-style-type: none"> 車検で整備が完了した車の最終チェックをして適合証を発行できる みなし公務員になる ※二級ガソリン、ジーゼル以上の資格が必要

指定工場は車検をすることができるとお話ししましたが、その条件の一つとして、自動車検査員という資格をもったものがある必要があります。

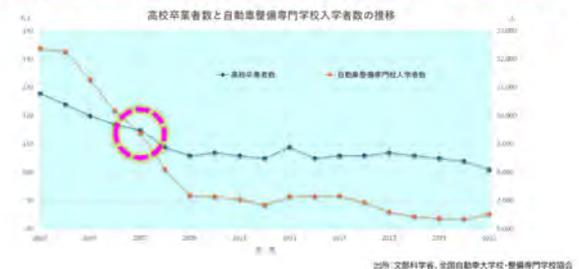
自動車検査員は二級ガソリン、ジーゼル以上の資格が必要です。

さらに、今後、自動運転車が出てきた場合、その車検は一級自動車整備士の資格をもった自動車検査員でなければならないとされています。

また、自動車検査員はみなし公務員になるため、車検の作業中は上長であっても、彼らの業務遂行を妨げることはできません。

自動車整備専門学校入学人数の推移

高校の卒業生数に比べ整備学校への進学者は激減 クルマ離れが顕著



話は変わりまして、自動車整備士の成り手の問題です。

グラフをご覧ください。

高校の卒業生数の減少に比べ、整備学校への進学者は2007年を境に激減していることが分かります。クルマ離れが顕著です。

この状態が続いているため、新卒での整備士の採用は困難になっております。

自動車整備士等の平均年齢の推移

成り手不足のため、高齢化が進む



その結果、以前ですと30台半ばの整備士は、営業に配転することもありましたが、現在では、働ける間は整備士として働いてもらうという考えが定着し、年々整備士の高齢化が進んでいます。

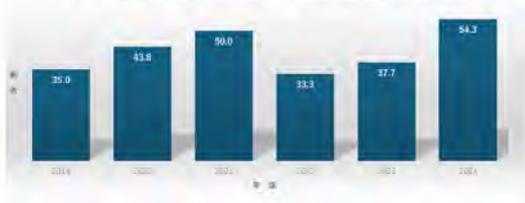
そして、専門学校は定員の枠を埋めることと、日本の整備士の需要に対応するため、外国人の留学生を迎え受ける取組が顕著になっております。一旦、コロナで減少したものの、間違いなく、その割合は増えています。

仙台にある花壇自動車大学校では学年の約4割が外国人だそうです。ただし、外国人は対外アジアの温かい地域から来られている方が多いため、学校を卒業すると関東より西の地域に勤務される方が多く、東北には定着しないというのがこれまでの状況です。

外国人整備士への期待

外国人留学生の増加

自動車整備学校が新入生「増えた」と回答した割合

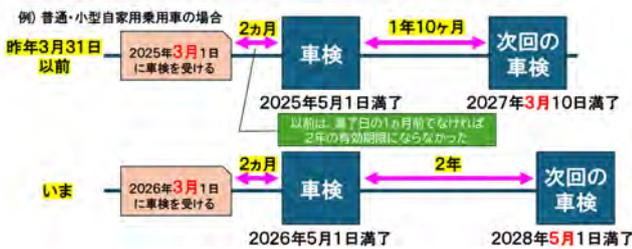


出典: 日刊自動車新聞のアンケート調査から

外国人を含めても整備士が充足できない状況から、昨年4月1日から車検を受けられる期間が変更になりました。

車検制度の見直し

整備士不足で入庫予約が困難 → 2ヵ月前から実施可能に



みなさん、車検は満了日の1ヵ月前から受けられると思われていませんか？

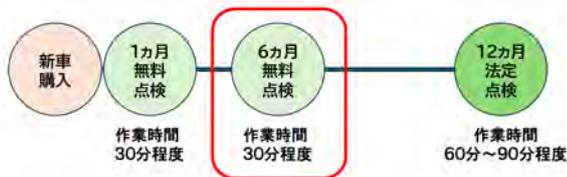
図のように、昨年3月31日以前は、満了日の2ヵ月前にうけるとその日から2年間になってしまい、車検有効期間が1年10か月しかなくなり 実質短縮してしまいました。

それが、昨年4月1日以降から、2ヵ月前に受けてもこれまで通りの期間、普通乗用車の場合2年間の期間を得られるようになりました。

これは、対象台数の多い3月などは車検が集中しないようにするための施策になります。

トヨタでは6ヵ月無料点検を実質廃止 2024年10月以降

法定点検の入庫確保が優先



さらに、トヨタ自動車では

これまで、新車を購入した場合1ヵ月と6ヵ月の無料点検がございましたが、お車の安全確保に支障がないことから、6ヵ月無料点検については、廃止することとなりました。

ここからは当社の取組みです。

少ないながらも学生さんはいらっしゃいます

そこで、就学の支援をすることで、当社に入社していただくということから

一つは、日本学生支援機構から借り入れた奨学金の内、120万円を当社が負担するという取組みを行っております。

当社の対策 その1

整備専門学校生の奨学金を肩代わり (企業等の奨学金返還支援(代理返還)制度を活用)

借入総額

学生が
日本学生支援機構から
借り入れた奨学金のうち
¥1,200,000
を当社が代理返還

本人返済

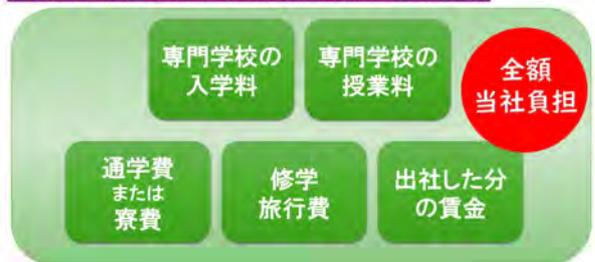
もう一つは、高校生の段階で、進学を目指している学生さんを対象に

- 専門学校の入学金
- 専門学校の授業料
- 通学費または寮費
- 修学旅行費
- 出社した分の賃金

これらを全部当社が負担して、2級整備士の資格を取得してもらい、それから働いてもらう取り組みも10近く前から取り組んでおります。

当社の対策 その2

高卒採用し、2年間整備専門学校に通学させて資格取得



以上、自動車整備士の現状と当社の取り組み をご説明させていただきました。

お近くに、整備士を志してみようと考えているお子様がいらっしゃれば、ご支援いたしますので、是非ご案内ください。



ご清聴ありがとうございました





佐々木 臣樹会員

(株)東邦銀行

本日は、業界のことを含めたスピーチということですが、金融業界を中心に大きく変化している金利についてお話をさせていただきます。

一般的に、日銀を通して金融機関同士が担保なしで短期資金を貸し借りするときの基本となるレートを「無担保コール翌日物レート」と言いますが、これが政策金利と呼ばれるものです。日銀はこれを上下させることで市場の金利を調整し経済活動をコントロールしています。



この政策金利が上昇した背景としては、皆さんの家計も大きな影響を受けている物価が上がるインフレの状態となったことから、いきすぎた物価上昇の抑制として、金融引き締めとしての対応をしたということになります。当然政策金利が上がれば、銀行の調達金利も上がりますので、ご融資にかかる貸出金利が上昇するという仕組みです。理論上は、貸出金利が上昇すれば企業の投資活動や個人の消費活動も抑制されますので、物価に押し下げ圧力がかかることとなります。一方で、国債や預金といった安全資産の利回りも上がりますので安全資産の運用環境も大きく変わり、場合によっては株価の下落等への動きも想定されます。



また、利上げは国内だけでなく海外・為替にも影響を及ぼします。様々な要因がありますが、為替は国と国の金利差の広がりにも大きな影響を受けます。利下げをしたいアメリカと利上げに向かう日本の金利差は縮小傾向に動いており、理論的には円高に動いていくことが想定されるというのが今の状況です。



ちなみに、高市首相の発言が物議をかもしていますが、首相がおっしゃる通り、円高・円安はどちらが良いとは一概には言えません。輸出企業や海外資産を持つ人には円安が有利で、輸入企業や消費者には円高が有利と言えます。ただ、日本は資源に乏しい国ですので、エネルギーや食品の多くを輸入に頼っていることを考えると、行き過ぎた円安は物価上昇につながり私たちの生活に大きな影響を及ぼしているともいえます。



ちょっと脱線しましたが、これが銀行を取り巻く環境です。金利が上がると各種ローンや企業の設備資金等にかかる金利が上がるなど、悪いイメージが先行するかもしれませんが、そもそも今までのゼロ金利の状況が異常事態であり世界の中でも日本だけだったことを考えると、失われた国際競争力を取り戻していく準備段階に入ってきたといえるのではないのでしょうか？



新会員入会式



カウンセラー大出隆秀会員 田部光洋新会員

新会員あいさつ



本日よりお世話になります。
税理士法人鍛冶共同会計の税理士、田部光洋と申します。どうぞよろしくお願いいたします。

さて、弊社代表でありました鍛冶輝雄が、昨年急逝いたしました。

生前は皆様にご厚情を賜りましたことを、ここに鍛冶に代わりまして、心より御礼申し上げます。

まだまだ至らぬ点ばかりの未熟者ではございますが、今後は鍛冶の志を引き継ぎ、微力ながら会のお役に立てるよう精進してまいります。

何卒ご指導ご鞭撻を賜りますよう、よろしくお願い申し上げます。

2月会員・パートナーの誕生祝

会員	2月1日	新妻 和雄会員
	2月4日	大出 隆秀会員
	2月11日	芳賀 裕会員
	2月17日	石橋 真一会員
パートナー	2月1日	斎藤 達也会員のパートナー
	2月7日	鈴木 和夫会員のパートナー
	2月17日	齋藤 康隆会員のパートナー
	2月18日	佐藤 信雄会員のパートナー



幹事報告

菅野 幸一幹事



- 1) 2月のロータリーレートは、1ドル154円です。
- 2) 1月理事会の報告は、本日配布の議事録をご覧ください。
- 3) 次週2月11日(水)は祝日のため休会です。次回の例会は2月18日(水)18:30～福島グリーンパレスにて、福島西RCとの合同夜間例会となります。多くの会員のご出席をお願いいたします。
- 4) 同日16:00～佐平ビル9階会議室にて、2月度定例理事会を開催いたします。理事・役員の方はよろしくお願いいたします。

3月のプログラム

宍戸 宏行委員長



- 3月4日(水) 12:30 エフズサンパレス
会員スピーチ(鈴木 和夫会員)
- 3月11日(水) 休会
- 3月18日(水) 12:30 エフズサンパレス
次世代リーダーセミナー報告(小林 潤子次期幹事)
新会員スピーチ(田部 光洋会員)
- 3月25日(水) 18:30～ エフズサンパレス
ホームミーティング
- 3月25日(水) 17:00～ エフズサンパレス
3月度定例理事会

ロータリーの友の紹介



公共イメージ委員会
梅津 寿光委員

横組み

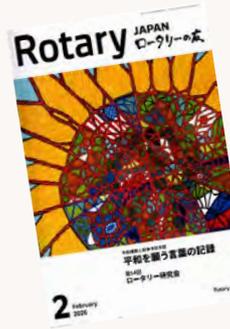
P5～「平和を願う言葉の記録」2月は平和と構築と紛争予防月間です。沖縄コザRC名誉会員諸見里安弘氏が「ある少年通信兵の沖縄戦」と題して自ら体験した沖縄戦を伝えています。実体験だけに悲惨な体験を生々しく伝えております。戦後80年、悲惨極まりない戦禍をくぐり抜けた者として、これからも平和のありがたさを後世に伝えなければならないとの決意を新たにしております。尚、この諸見里氏は昨年未お亡くなりになっております。

P20～RI会長が日本のロータリー平和センターを来訪した記事が載っております。このロータリー平和センターは世界に7か所設置されております。

P22～「参加して良かったポリオ根絶運動」各地のロータリークラブのポリオ根絶活動の様子が特集されております。

P47～福島南RCが創立45周年を記念して作られた「福島南ロータリークラブの歌」が紹介されております。

P53～福島中央ローターアクトクラブの活動が紹介されております。



縦組み

P2～奈良東RC創立記念講演における斎藤環医学博士の「これからの時代に求められる不登校支援について」のスピーチ内容が紹介されております。指示や説得は逆効果。引きこもりの当事者が安心して引きこまれる環境づくり、これが結局急がば回れの効果的な対処の仕方だと説いております。

P7～この人を訪ねては、呉ロータリークラブの会員でドクターである日下美穂氏の「減塩食」についての投稿記事が載っております。



- 鈴木 努会長
田部新会員ありがとうございました。
どうぞよろしくお願いいたします。
- 穴戸 宏行会員
新会員 田部さんを歓迎して
- 鈴木 和夫会員
ごぶさたしておりました。体調も回復して来ました。
よろしくお願いいたします。

- | | | |
|---------|----------|----------|
| 浅野 紘太会員 | 小林 潤子会員 | 鈴木 和夫会員 |
| 安藤 智美会員 | 今野 朗会員 | 鈴木 努会長 |
| 安藤 正道会員 | 紺野 信会員 | 丹野 良一会員 |
| 石橋 真一会員 | 齋藤 高紀会員 | 芳賀 裕PG |
| 植木 博隆会員 | 佐々木 臣樹会員 | 平井 義郎PG |
| 梅津 寿光会員 | 佐藤 和子会員 | 箭内 一典会員 |
| 大出 隆秀会員 | 佐藤 信雄会員 | 山田 稔会員 |
| 亀岡 政雄会員 | 佐藤 元彦会員 | 渡部九二五郎会員 |
| 川瀬 哲雄会員 | 穴戸 宏行会員 | 渡邊 英世会員 |
| 菅野 幸一幹事 | 菅谷 敏会員 | |

ニコニコBOX委員会報告

川瀬 哲雄委員長



目標 150万円		
本日の投入額	29件	42,000円
累計		855,682円